

Duurzaamheid in de bedrijfsvoering van Omega Containertransport Den Haag B.V.

Omega is een veelzijdige dienstverlener in inzameling van afval en verwerking van afval. De basis van de dienstverlening is de ontzorging van de ontdoener en het zoeken voor hen, van een geschikte vervolgstap voor hun, als “afval” aangeboden materialen uit hun bedrijfsprocessen.

Omega speelt een rol in de keten van het afval van de ontdoener. Omega produceert zelf geen goederen en maakt in die zin geen deel uit van een keten waarin de levensduur van producten bijdragen aan de footprint van de fabrikant. De dienst van Omega heeft wel een footprint en die kunnen we omslaan per ton ingezameld afval.

In een groot deel van “afval” zit een tweede leven, hetzij door recuperatie (Herstellen/ repareren en direct terugbrengen in de gebruiksketen), hetzij door recycling, waarbij secundaire grondstoffen ontstaan en er dus minder aanspraak wordt gedaan op nieuwe grondstoffen. Hoe dan ook, het is feitelijk het uitstellen van het afvalstadium.

Verbranden is niet duurzaam, ook niet met warmte terugwinning, het enige wat feitelijk duurzaam genoemd mag worden is preventie, het voorkomen van afval.

Duurzaamheid in de bedrijfsvoering van Omega

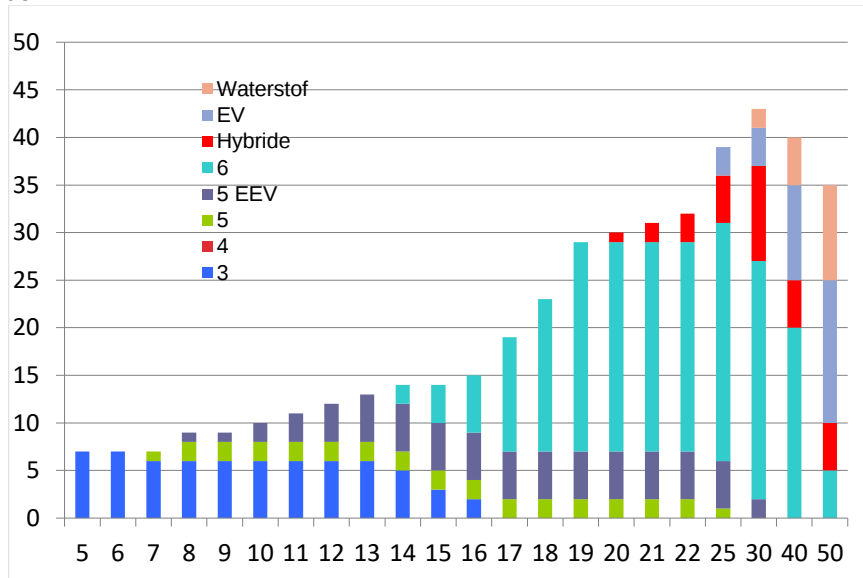
Inzameling van afvalstoffen kan op twee manieren, ophalen met een inzamelmiddel of innemen op een daarvoor ingerichte locatie. Op dit moment is Omega een inzamelaar die met transportmiddelen het aangeboden afval ophaalt op de bedrijfslocaties van de aanbieders.

Die inzamelmiddelen zijn allemaal machines die aangedreven moeten worden om te rijden, om te kiepen, om te persen etc. De aandrijving van de voertuigen is tot op heden gebaseerd op het verbranden van diesel in verbrandingsmotoren. De aandrijving van de verschillende daarop gemonteerde inzamelmiddelen zijn deel elektrisch, deels worden ze nog door de wagen aangedreven middels een PTO.

Omschakeling van fossiel naar “hernieuwbaar”

Om een CO₂ neutrale bedrijfsvoering te realiseren is het onvermijdelijk om fossiele brandstof gedreven machines te vervangen door elektrisch aangedreven machines, waarbij de elektriciteit dan weer uit wind of zon wordt verkregen.

De nadruk voor het energiebeheer van Omega ligt tot 2030 op het continueren van het beleid m.b.t. toepassing economisch haalbare BBT in de transport- en inzameltechniek, die moet leiden tot een verschuiving van diesel naar elektrisch. Hieronder wordt de aanname voor de uitfasering van oude techniek weergegeven. Het grootste deel is nu Euro 6. Ooit moet de hoeveelheid afval gaan afnemen, wij schatten dat de piek rond 2030 ligt. Tot 2040 zal vervolgens door betere technische oplossingen voor accu's en waterstofvoortstuwing op gang komen, waarna een consolidatie zal plaatsvinden, zie de figuur hieronder.

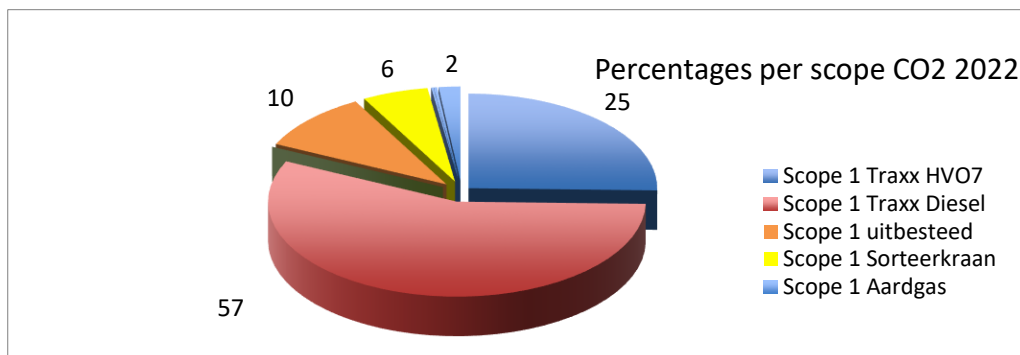


De Footprint van het referentiejaar:

Omega monitort haar energiemangement sinds 2008. In 2017 zien we een groei in volume afval en daarmee ook inzamelmiddelen. Echter, 2022 wordt als referentiejaar genomen, omdat dan de rapportages voldoende gedetailleerd zijn om de analyse per inzameltechniek op te stellen.

Footprint	Eenheid	2022	kg/eenheid	ton CO ₂	%
Scope 1 Traxx HVO7	Liter	126863	3,262	414	25
Scope 1 Traxx Diesel	Liter	265961	3,473	924	57
Scope 1 uitbesteed	Liter	46904	3,473	163	10
Scope 1 Zakelijk	Liter	1000	3,135	3	0
Scope 1 Aardgas	m3	2257	2,633	6	0
Scope 2 Elektriciteit	kWh	57956	0,523	30	2
totaal				1538	ton

Grafisch weergegeven



Energiemanagement

Energiemanagement is dan na Kwaliteits-, Gezondheids-, Veiligheids- en Milieumanagement, de logische uitbreiding van de reeds bestaande structuur van het Bedrijfsvoeringssysteem. Het leent zich goed tot integratie en kostenbewustzijn. Naast de ISO 9001, de 14001 en de VCA, is het CO₂ Prestatieladder certificaat een logische aanvulling op deze reeks.

CO₂-prestatieladder certificaat NC-CO2-00277
CO₂-bewust certificaat niveau 3

Het energie reductieplan 2022-2030

Hoewel de erkende maatregelen waar mogelijk reeds zijn uitgevoerd, zijn uit de energie-inventarisatie en voortschrijdend inzicht, nog aanvullende reductiemogelijkheden af te leiden, deze reductiemogelijkheden zijn kwalitatief te beschrijven en kwantitatief vast te stellen. Voor de reductiedoelstelling zijn tot 2030 o.a. de volgende acties gepland.

Plan	Do	Check	Red.	Act	
1 Strategische doelstelling	Te bereiken door	Tijdpad	Aantal	Ton	Drager
1.1 Overgang fossiel naar 50% elektrisch/hybride = 100.000 liter diesel	Investeringen	2030	100.000	347	Directie
1.2 Reductie 10% brandstofverbruik door gedragsverandering, deels in Code 95	Trainingen en monitoring chauffeurs en machinisten	2030	36000	125	Directie
1.3 Opwekking eigen zonne-energie	Installatie plaatsen 230 panelen	2023	60000	0	
2 Tactische doelstelling					
2.2 Reductie inkoop footprint van diesel eigen transport met 10%	Keuze van de brandstofsamenstelling	2030	40000	139	Directie
Reductie inkoop footprint van elektriciteit door groene stroom	Keuze van de leverancier/opwekkingsmethode.	2030	5800	30	Directie
2.3 Reductie inkoop transportfootprint t.b.v. de bedrijfsvoering met 10%	Inkoopvoorwaarden	2030		16	Directie
3 Operationele doelstelling					
3.1 Brandstofefficiëntie verbeteren met 10%	Planningsefficiëntie	2030		125	Inkoop
4 Individuele doelstellingen					
4.1 Reductie brandstofverbruik transport, het nieuwe rijden	Training het nieuwe rijden, vergroten bewustzijn	2030	n.t.b.		Medewerker
4.2 Reductie brandstofverbruik machines, het nieuwe draaien	Training het nieuwe draaien, vergroten bewustzijn	2030	n.t.b.		Medewerker
Aanvullende reductie mogelijkheid 2022-2030				782	ton

Tegen 2030 is Omega al een eind op weg naar de einddoelstelling CO₂ neutraal, de doelstelling lijkt haalbaar. De voortgang wordt tenminste jaarlijks beoordeeld in de management review en tussentijds m.b.t. de ontwikkelingen in de markt

Benchmark

In de afvalbranche is nog geen benchmark beschikbaar zoals Omega die hanteert voor een footprint per ingezamelde en verwerkte ton afval.

Analyse van de verschillende bedrijven in de sector aan de hand van hun web sites en indien SKAO gecertificeerd hun bijdragen aan het delen van kennis en inzichten levert de volgende schets op:

De qua omvang en scope gelijkwaardige bedrijven in het zelfde geografische gebied zijn:

- Afvalcontainerrijnmond (v.h. Van Leeuwen Recycling), niet gecertificeerd, op de website is geen enkele uiting te vinden aangaande milieuaspecten of footprint zaken.
- Van Vliet Afvalinzamelaars, ISO 14001 gecertificeerd, verder geen doelstellingen of uitingen van ambities.
- BR Containers, Trees for all certificaat van 2018, verder geen doelstellingen of uitingen van ambities. Compenseren uitstoot met aanplanten van bomen.

Conclusie,

In vergelijking met deze bedrijven is Omega Koploper.

Participatie

Om de strategische doelstellingen te realiseren is deelname aan kennis netwerken en branche initiatieven vereist, door kennis te delen komen we allemaal verder.

“Open Waste” is een van de initiatieven die moeten leiden tot een energieneutrale inzameling, Omega is lid, samen met collega inzamelbedrijven. Het is een branche initiatief. De planningsefficiency en mogelijk de beladingsgraad zullen daardoor toenemen.

De individuele doelstellingen zullen deels in de vaktrainingen worden benadrukt en concentreren zich op vergroting van het bewustzijn dat energiebesparing al in kleine details is te vinden. De kwantificatie van de reductie zal in de loop der tijd nauwkeuriger worden door het verzamelen van gegevens uit verschillende bronnen.

Communicatie

Omega communiceert haar beleid en doelstellingen en initiatieven ten minste op de hieronder staande wijze naar haar belanghebbende partijen.

Categorie	Boodschap	Middel	Richting	Verantw. inhoud	Opdrachtgever	Overheid	Markt	Leveranciers	Omwonenden	Werknemers	Freq.
Bedrijfsinformatie	Bedrijfsbeleid	Website	Zenden	Directeur	x		x	X			JR
	Vacatures	Social Media	Zenden	Directeur			x				
	Ontwikkelingen	Drukwerk	Zenden	Directeur	x		x	X			
	PR uitingen	Advertenties	Zenden	Directeur	x		x	X			KW
	Klanttevredenheid	Relatiebeheer	Ontv.	Directeur	x				x		
	Energiebeleid	Webpagina	Zenden	Directeur	x			x		x	JR
Calamiteiten	Energiedoelst.	Webpagina	Zenden	Directeur	x			x		x	HJ
	Ontwikkelingen, escalatiescenario	Mail, telefoon, interview	Zenden	Directeur	Planning, escalatie	Contact-meldnrs.	Pers				
Ongevallen	Status	Gesprek	Zenden	Directeur	x	ISZW				x	
Personeelsinformatie	Status kwalificaties	Mail	Zenden	HR Coord.	x					x	JR
Projectinformatie	Aanwijzing/opname uitvraag	Overeen te komen	Zenden/ontv.	Directeur	Staat van aanwijzing						
	Proj. organisatie	Werkplan	Zenden	WVB	x	x					
	Calamiteiten org., VG Plan	Document	Zenden	PL	x					x	
Klachten	Ontevredenheid, procesfalen	Gevarieerd	Ontv.	Directeur	x	x		x	x	x	
Kwaliteitsdoelst.	Procefefficiency	Toolbox	Zenden en ontv.	Directeur	x		x			x	
	Productkwaliteit	Toolbox			x		x			x	
	Dienstbaarheid	Toolbox			x		x			x	
VG Doelstellingen	Voorkom letsels	Toolbox			x		x			x	
	Voorkom blootstelling gevaarlijke st.	Toolbox			x		x			x	
	Collegialiteit	Toolbox			x		x			x	
Milieudoelstellingen	Voorkom emissies	Toolbox			x		x	x		x	HJ
	Orde en netheid	Toolbox			x		x	x		x	
Energiedoelstellingen	Voorkom verspilling	Toolbox			x		x	x		x	
	Reductieplan voortgang	Toolbox/ website/ Pub. bord			x		x	x		x	HJ

Aanvullende informatie of detaillering zijn te vinden op de website van www.skao.nl